



Ejercicio 2014

Rendición de Cuentas y Balance de Ejecución Presupuestal

Informe sobre Régimen de
Contratos de Participación
Pública -Privada

Ley N° 18.786 - 19/07/2011



JOSÉ ARTIGAS
UNIÓN DE LOS PUEBLOS LIBRES
BICENTENARIO.UY



Montevideo, 30 de junio de 2015

Sr. Presidente

Asamblea General

Raúl Sendic

Ref.: Rendición de Cuentas 2014 – Contratos de Participación Público – Privada.

De mi mayor consideración,

Cúmpleme adjuntar a Usted el informe correspondiente a lo establecido en el Artículo 62º de la Ley N° 18.786 de 19 de julio de 2011, sobre los siguientes aspectos:

- Contenidos del Registro de Proyectos de Participación Público – Privada (PPP), establecidos por el Artículo 14º de la Ley N° 18.786 de 19 de julio de 2011 y los Artículos 8º y 9º del Decreto Reglamentario N° 017/012 de 26 de enero de 2012.
- Tope de los pasivos, firmes o contingentes, y de los pagos a los contratistas, establecidos por el Artículo 62º de la Ley N° 18.786 de 19 de julio de 2011.

Agradeciendo su consideración, saluda atentamente,

Cr. Danilo Astori
Ministro de Economía y Finanzas



JOSÉ ARTIGAS
UNIÓN DE LOS PUEBLOS LIBRES
BICENTENARIO.UY



INFORME ANUAL A LA ASAMBLEA GENERAL – RENDICIÓN DE CUENTAS 2014

UNIDAD DE PROYECTOS DE PARTICIPACIÓN PÚBLICO – PRIVADA

I - Registro de Proyectos de PPP

A continuación se presentan los Proyectos de Participación Público – Privada que se encuentran actualmente en proceso, detallando sus respectivos avances. Los proyectos presentados son los siguientes:

- Unidad de Personas Privadas de Libertad Nº 1. - Ministerio del Interior
- Corredor Vial 21 – 24. - Ministerio de Transporte y Obras Públicas
- Museo del Tiempo. - Ministerio de Educación y Cultura
- Proyecto Ferroviario Algorta-Fray Bentos. - Ministerio de Transporte y Obras Públicas

Cabe destacar que dichos proyectos fueron en su totalidad iniciados de oficio mediante iniciativas públicas. El Ministerio de Economía y Finanzas (MEF) no ha recibido, al día de la fecha, proyectos originados en iniciativas privadas presentadas por proponentes.

Es importante resaltar el hecho de que los avances detallados en el presente informe corresponden al período que va desde el 1 de julio de 2014 al 30 de junio de 2015, dado que los anteriores avances ya fueron informados en la pasada Rendición de Cuentas.



Iniciativa del Ministerio del Interior

Proyecto “Unidad de Personas Privadas de Libertad N° 1”

A) Proceso Licitatorio

i) Adjudicación provisional

- Luego de la adjudicación provisional realizada el 27 de mayo de 2014, se otorgaron tres prorrogas para la Presentación del Plan Económico Financiero Intermedio y el contenido de los instrumentos de financiación del mismo. Dichas prorrogas se realizaron los días: 20 de noviembre de 2014, 23 de enero de 2015 y 3 de marzo de 2015.
- También se otorgó una cuarta prorroga el día 1 de abril a efectos de cumplir con los requisitos fijados por la Unidad de Información y Análisis Financiero del BCU.

ii) Adjudicación definitiva

- 11 de mayo de 2015: El Ministerio del Interior adjudicó, en forma definitiva, la licitación del proyecto al Grupo Oferente Unidad Punta de Rieles, integrado por TEYMA URUGUAY SA, INSTALACIONES INABENSA SA y GODDARD CATERING GROUP URUGUAY SA.

iii) Firma del Contrato

- 9 de junio de 2015: Se firmó el contrato para el "diseño, construcción, conservación y operación de la Obra Pública denominada Unidad de Personas Privadas de Libertad n° 1" entre el Ministerio del Interior y el Grupo Oferente Unidad Punta de Rieles.



Iniciativa del MTOP

Proyecto “Corredor Vial 21 – 24”

A) Estudios previos

i) Documento de evaluación, incluyendo el Estudio de Valor por Dinero y el de Viabilidad Presupuestal

- 23 julio 2014: Pronunciamiento de MEF, sobre el Informe de Viabilidad Presupuestal, enviado al Ministerio de Transporte y Obras Públicas.
- 1 setiembre 2014: Ingreso a MEF del Informe Final de Valor por Dinero, para su consideración e informe.
- 13 octubre 2014: Pronunciamiento de MEF enviado al MTOP.

B) Bases de Contratación y Borrador de Contrato

- 1 setiembre 2014: Las Bases de Contratación ingresaron a MEF para su aprobación.
- 13 octubre 2014: Aprobación de MEF enviada al MTOP.

C) Llamado público a interesados

- 14 de noviembre de 2014: Publicación de Pliegos de licitación.
- 12 de diciembre de 2014: Se declara promovida, de acuerdo a lo dispuesto por el Artículo 11° de la Ley N° 16.906, la actividad de rehabilitación de las Rutas N° 21 y 24, en el marco del Proyecto “Corredor Vial Rutas N° 21 y 24”.

D) Apertura de ofertas

- 20 de febrero de 2015: Tuvo lugar el acto de apertura de las ofertas a la licitación del Proyecto. Tres consorcios internacionales presentaron sus propuestas ante la Comisión Técnica designada a los efectos, a saber:
 - GRUPO RUTA 21 y 24 integrado por: Construcciones e Instalaciones S.A (CIEMSA), Construcciones Viales y Civiles



JOSÉ ARTIGAS
UNIÓN DE LOS PUEBLOS LIBRES
BICENTENARIO.UY



MINISTERIO DE ECONOMÍA Y FINANZAS
REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

(CVC), Hernández y González S.A (H&G), Ramón C. Álvarez S.A, Molinsur y Traxpalco S.A.

- TEYMA URUGUAY S.A y JOSÉ J. CHEDIACK Sociedad Anónima Industrial, Comercial y Agropecuaria (S.A.I.C.A)
 - SACYR Concesiones S.L, SACYR Construcciones S.A y Grinor S.A.
- 9 de abril de 2015: Tuvo lugar el acto de apertura del sobre N° 2 de las tres ofertas que se presentaron a la licitación del Proyecto.
 - 16 de junio de 2015: Se efectuó la apertura del sobre N° 3 de las tres ofertas que se presentaron a la licitación del Proyecto.

Iniciativa del MEC

Proyecto “Museo del Tiempo”

A) Estudios previos

- El 17 de octubre de 2014 se realiza un llamado abierto para contratar una consultora que realice los estudios de Factibilidad, Valor por Dinero y posteriormente redacte los pliegos de licitación.

Iniciativa del MTOP



Proyecto “Ferroviario Algorta-Fray Bentos”

A) Estudios previos

i) Factibilidad

- 18 de agosto de 2014: Ingreso a MEF y OPP para su consideración e informe.
- 26 de agosto de 2014: Pronunciamiento de MEF enviado a la Administración de Ferrocarriles del Estado (AFE).
- 21 de noviembre de 2014: Ingreso a MEF de información adicional y estudios complementarios, para su consideración.

ii) Documento de evaluación

- 15 de enero de 2015: Ingreso a MEF para su consideración e informe.
- 21 de enero de 2015: Pronunciamiento de MEF enviado a la Administración de Ferrocarriles del Estado (AFE).
- 27 de febrero de 2015: Ingreso a MEF del Informe sobre Viabilidad Presupuestal, para su consideración e informe.

iii) Llamado a expresión de interés

- 6 de abril de 2015: En el marco de la asesoría que brinda a la Administración de Ferrocarriles del Estado (AFE), la CND invita a empresas constructoras, AFAP, bancos, inversores y otros posibles involucrados, a expresar interés en el proyecto del tramo ferroviario Algorta – Fray Bentos.

Se publican los documentos de trabajo que conformarían una licitación internacional para adjudicar un contrato de participación pública – privada, con 30 años de duración, para la rehabilitación y mantenimiento del tramo ferroviario Algorta – Fray Bentos, de 141 km de longitud. La retribución del contratista sería por la disponibilidad de la infraestructura, con independencia de la demanda de transporte por la vía.



JOSÉ ARTIGAS
UNIÓN DE LOS PUEBLOS LIBRES
BICENTENARIO.UY



MINISTERIO DE ECONOMÍA Y FINANZAS
REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

Los comentarios a estos documentos que se reciban antes del lunes 4 de mayo del 2015 podrían ser tenidos en cuenta en la redacción definitiva de los documentos de licitación, a solo criterio de la Administración Contratante.

II - Tope de pasivos y pagos a contratistas

La firma del contrato del proyecto “Unidad de Personas Privadas de Libertad N° 1” con la empresa TEYMA URUGUAY SA, INSTALACIONES INABENSA SA y GODDARD CATERING GROUP URUGUAY SA. Implica asumir un pasivo a pagar anualmente que se estima en 162.524.965 unidades indexadas. Estos pagos deberán realizarse durante 27.5 años y comenzarían a desembolsarse una vez que la obra esté finalizada. Se estima que la obra estará finalizada a mediados de 2017.